***АО «СОВЭКС»***

**Реестровый номер процедуры: 2019-10-05/м/0**

**Инструкция по участию в**

**процедуре отбора организации, способной поставить**

 **топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM**

Дата начала приема предложений: 16.10.2019

Дата окончания приема предложений: 30.10.2019

Контактная информация организатора отбора:

Акционерное общество «Совэкс»

196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 35

Секретарь Конкурсной комиссии: Стрижов А.Б.

*Санкт-Петербург**2019*

# Общая информация по отбору

* 1. Наименование товаров: топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM.
	2. Сроки поставки товаров: с 01.10.2020 г. по 31.10.2020 г.
	3. Место поставки товаров: 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 35, АО «Совэкс».
	4. Основные требования к товарам: строгое соответствие техническому заданию.
	5. Предложение заявителя должно отражать стоимость в рублях Российской Федерации без учёта НДС, кроме того, НДС по ставке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
	6. Подробные требования к товарам содержатся в техническом задании (раздел 4 настоящей Инструкции).
	7. Критерии определения победителя:
* Качественные характеристики предлагаемых товаров.
* Стоимость товаров.
* Порядок оплаты товаров.
* Квалификация.
* Срок поставки товаров.
* Опыт.

# Требования к Заявителю

* 1. Не проведение ликвидации Заявителя и отсутствие решения арбитражного суда о признании Заявителя банкротом, отсутствие процедур банкротства, наблюдения.
	2. Неприостановление деятельности Заявителя на день подачи предложения на участие в Отборе.
	3. В случае если Заявитель является резидентом Российской Федерации, он должен быть зарегистрирован в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя на территории Российской Федерации.
	4. В случае если Заявитель не является резидентом Российской Федерации, он должен быть зарегистрирован в качестве юридического лица на территории иностранного государства.
	5. В случае если Заявитель является Представительством либо Филиалом нерезидента Российской Федерации, он должен быть должным образом аккредитован, что должно быть подтверждено соответствующими документами.
	6. Заявитель должен обладать трудовыми ресурсами для выполнения договора (контракта), в том числе иметь квалифицированный персонал, имеющий соответствующее образование и опыт работы.
	7. Степень загруженности Заявителя текущими проектами должна обеспечивать ему возможность выполнения/оказания планируемых по итогам Отбора работ/услуг без ущерба для Организатора отбора/заказчика, в случае заключения договора по результатам Отбора.
	8. Заявитель должен быть платежеспособным.

# Условия проведения Отбора

Подавая предложение для рассмотрения в рамках настоящего Отбора, Заявитель, тем самым, соглашается со следующими условиями:

* 1. Все затраты, понесенные Заявителем в результате подготовки предложения, являются затратами Заявителя и не подлежат компенсации АО «Совэкс» (далее также Организатор Отбора) ни при каких обстоятельствах.
	2. Заявитель направляет в адрес Организатора Отбора Предложение в установленные сроки, сформированное в соответствии с настоящей Инструкцией. В составе Предложения Заявитель, в том числе, предоставляет всю необходимую информацию.
	3. Организатор Отбора проводит процедуру вскрытия поступивших от Заявителей конвертов с Предложениями.
	4. Заявитель, подавший свое Предложение установленным в настоящей Инструкции порядком, вправе присутствовать на процедуре вскрытия конвертов с предложениями в месте и сроки, указанные в Информационном письме, если право присутствия на процедуре прямо указано в Информационном письме. Для участия в заседании Конкурсной комиссии по вскрытию конвертов с предложениями Заявитель не менее чем за 2 (два) рабочих дня предоставляет в электронном виде в адрес Организатора отбора письмо с указанием паспортных данных своего представителя и приложением копии доверенности, подтверждающей полномочия представителя. Оригинал доверенности может быть включен в состав Предложения, либо быть передан Организатору отбора непосредственно на заседании.
	5. Подача предложения Заявителем не должна быть истолкована как намерение или обязательство Организатора Отбора, выраженное или подразумеваемое, считать себя заключившим договор на основании информационного письма, настоящей Инструкции, а также в связи с направлением Заявителем в адрес Организатора отбора Предложения.
	6. В рамках рассмотрения предложений, Организатор Отбора вправе адресовать Заявителю запросы о разъяснении, уточнении, предоставлении дополнительной информации в отношении любых положений Предложения.
	7. Участники Отбора вправе ознакомиться с решениями, принятыми Организатором Отбора, направив официальный письменный запрос в адрес Организатора соответствующего Отбора. В течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней в адрес данного Участника направляется ответ на поступивший запрос.
	8. Организатор Отбора вправе вносить изменения и уточнения в настоящую Инструкцию не позднее, чем за 3 (Три) рабочих дня до окончания срока приема Предложений.
	9. Организатор Отбора вправе отказаться от проведения Отбора, а также имеет право отказаться от всех Предложений по любой причине или прекратить процедуру проведения Отбора в любой момент, не неся при этом никакой ответственности перед Заявителями.
	10. Организатор Отбора не предоставляет банковских гарантий и аккредитивов при заключении договора.

# Техническое задание

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Компоновка** | **Количество** |  |
| 1 | Топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM | 2 ННЗ +2 ННЗ ПП | 1 |

1. Настоящее техническое задание разработано АО «Совэкс» (далее – ПОКУПАТЕЛЬ), и являются документом, устанавливающим технические требования, которыми должен руководствоваться участник отбора на изготовление и поставку ТЗА – Претендент, с учетом наличия у предприятия-изготовителя (далее – ИЗГОТОВИТЕЛЬ) стандартов и конструкторской документации на конкретную марку заказываемого топливозаправщика аэродромного ТЗА-45-FM (далее-ТЗА), имея ввиду, так же, что ИЗГОТОВИТЕЛЬ имеет опыт изготовления и поставки указанных моделей ТЗА.

 2. Техническое задание предназначено для участника отбора, с целью подтверждения им возможности выполнить требования ПОКУПАТЕЛЯ, определить стоимость ТЗА, сроки изготовления и поставки, подготовить и представить организатору отбора в документах отбора, в их технической части, следующие документы:

 «Технические предложения и конструкторские решения участника отбора по проектированию и изготовлению ТЗА (одна единица) в условиях предприятия-изготовителя», в описательной форме, с максимальным освещением вопросов, затрагиваемых в разделах и их отдельных пунктах настоящих технических условий, в виде ответов (комментариев) по ним, с позиции понимания путей их решения, в том числе технических, по применению конкретных видов оборудования.

3. В настоящем техническом задании также сформулированы требования на поставку дополнительного оборудования, которое и Изготовитель обязан поставить вместе с ТЗА, к составу и содержанию документации, необходимой для эксплуатации ТЗА, регистрации и учета

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЗА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | **Наименование характеристик** | **Единица****измерения** | **Значения,****характеристики** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Полная вместимость цистерны ТЗА, не менее | л | 45000 |
| 2 | Вместимость бака ПВКЖ, не менее  | л | 150 |
| 3 | Максимальная производительность заправки топливом ВС  | л/мин |  |
| * при нижней заправке через рукава заправочного модуля:
 |  |
| * + через один рукав с наконечником нижней заправки (далее - ННЗ), не менее
 | 1250 |
|  | * + через два рукава с ННЗ, не менее
 | 2500 |
|  | * при нижней заправке через рукава подъемной платформы:
 |  |
|  | * + через один рукав с ННЗ, не менее
 | 1250 |
|  | * + через два рукава с ННЗ, не менее
 | 2500 |
| 4 | Давление настройки регулятора наконечника нижней заправки, не более | МПа (кгс/см) | 0,32 (3,2) |
| 5 | Комплектация раздаточными рукавами: |  |  |
| * В заправочном модуле:
 |  |  |
| * + количество
 | шт. | ДваØ63 мм |
| * + длина, не менее
 | м | 30 |
|  | * На подъемной платформе:
 |  |  |
|  | * + количество
 | шт. | ДваØ63 мм |
|  | * + длина, не менее
 | м | 3,5 |
| 6 | Комплектация счётчиками  | шт. | 1Alfons Haar MKA 3350 |
| 7 | Пределы относительной погрешности измерений счётчика жидкости топлива, не более | % | ±0,25 |
| 8 | Чистота выдаваемого топлива в борт ВС:  |  |  |
| * номинальная тонкость фильтрации, не более
 | 1 мкм | В соответствии EI 1581,5/6 издание  |
| 9 | Пропускная способность системы налива цистерны, с учетом потока 5м/с:Через один бортовой штуцер, не менее:Через два бортовых штуцера, не менее: | л/мин | 12502500 |
| 10 | Режимы ввода ПВКЖ в топливо | % от объема | 0 ; 0,1 |
| 11 | Номинальная тонкость фильтрации ПВКЖ | мкм | 2 |
| 12 | Не сливаемый остаток топлива в цистерне | л | 0 |
| 13 | Вакууметрическое давление в цистерне, определяемое дыхательной системой, не более | МПа (кгс/см2) | 0,01 (0,1)  |
| 14 | Избыточное давление в цистерне, определяемое дыхательной системой, не более | МПа (кгс/см2) | 0,02(0,2) |
| 15 | Обслуживающий персонал | чел. | Один водитель-оператор |
| 16 | Диаметр условного прохода инспекционного люка цистерны, не менее | мм | 600 |
| 17 | Габаритные характеристики ТЗА, не более: | мм |  |
| * длина
 | 16900 |
| * ширина
 | 3050 |
| * высота
 | 3200 |
| * высота подъема платформы
 | 4250 |
| * габаритный радиус поворота
 | 12000 |
| 18 | Дорожный просвет (клиренс), не менее: | мм | 250 |
| 19 | Максимально допустимая скорость движения ТЗА полной массы, не более: | км/ч | 30 |

**Шасси ТЗА** - шасси автомобиля Volvo FM, имеющего следующие характеристики:

* колёсная формула 4х2;
* дизельный двигатель, мощностью 330 л.с., Евро 5, оборудован коробкой отбора мощности для обеспечения привода гидравлического насоса;
* коробка переключения передач, оборудована коробкой отбора мощности для обеспечения привода насоса перекачки авиационного топлива;
* дневная (утепленная) кабина.
* рессорная усиленная подвеска, адаптированная для применения шасси в составе аэродромного топливозаправщика;
* ведущий мост с максимальным передаточным числом, адаптированный для применения шасси в составе аэродромного топливозаправщика;
* светодиодные проблесковые маяки;
* топливный бак объемом 315 л;
* бортовая система спутникового мониторинга, интегрированная с системой СКАУТ СильверСтудио;
* трехсторонняя система видеонаблюдения и записи со съемным носителем в защищенном исполнении, в.т.ч. с монитором водителя для вывода изображения задней камеры при движении задним ходом;
* выхлопная труба – направо за правым передним колесом, конструкция выхлопной трубы предусматривает использование встроенного искрогасителя;
* звуковая сигнализация при движении задним ходом;
* низкотемпературное исполнение шасси:

- жидкостный автономный отопитель двигателя и салона;

* Бортовой компьютер автомобиля русифицирован и обеспечивает:

- диагностику двигателя и шасси автомобиля;

- ограничение оборотов насоса перекачки авиатоплива с возможностью регулирования.

**Цистерна-полуприцеп** – несущей конструкции, установленной на одноосной тележке

* Материал цистерны – алюминиевый сплав;
* Несущая конструкция «чемоданообразной» многократно-конической формы, однообъемная, многосекционная с выпуклыми цилиндрическими днищами, с эксплуатационной вместимостью 45000 литров;
* Внутри цистерны установлены волнорезы, которые как перегородки делят цистерну на отсеки, объемом не более 7 кубических метров. Волнорезы имеют отверстия:
	+ В верхней части, которые обеспечивают соединение воздушного надтопливного пространства отсеков;
	+ В нижней части, которые обеспечивают соединение отсеков между собой для обеспечения полного слива топлива;
	+ В центральной части - диаметром приблизительно 600 мм с отбортованными кромками для обеспечения прохода персонала в отсеки.
* Цистерна имеет уклон днища в сторону одной нижней точки, расположенной в центральной части цистерны, где размещен отстойник в виде желоба.
* Одноосная тележка оборудована усиленной рессорной подвеской, тормозами с пневмоуправлением и системой ABS. Шасси тележки обеспечивает движение ТЗА с полной нагрузкой на малых скоростях при активном маневрировании.

**Шасси Volvo FM, используемое при изготовлении ТЗА – новое, не бывшее в эксплуатации, изготовлено не ранее IV квартала 2019 года.**

Доработка шасси:

* Дополнительная защита над трубой выпускного коллектора, исключающая попадание топлива при проливе на горячие части системы выпуска отработанных газов;
* Кнопка аварийной остановки двигателя с обеих сторон кабины;
* Настройка максимальной частоты вращения КОМ – насос перекачки топлива;
* Задние крылья с брызговиками;
* Установка противооткатных упоров;
* Установка отбойников рессоры задней оси;
* Установка заднего противоподкатного защитного устройства.
* Установка двух соединительных витых шлангов пневмосистемы тормозов цистерны-полуприцепа с пневморазъемами;
* Установка витого кабеля связи электросистемы шасси и цистерны-полуприцепа с двумя пятнадцатиштырьковыми разъемами;
* Установка витого кабеля связи электросистемы топливозаправщика и технологического оборудования цистерны-полуприцепа с двумя семиштырьковыми разъемами.

Применение автомобиля, а также любые доработки его конструкции и внесение изменений в его характеристики (параметры) должны быть согласованы с заводом-изготовителем.

**Наполнение ТЗА** производится только закрытым способом, через устройства беспроливной стыковки - приемные штуцера (через один или два бортовых штуцера).

**Назначение ТЗА -** для транспортирования авиационных топлив и заправки воздушных судов отфильтрованным и обезвоженным авиационным топливом: Т-1, ТС-1, РТ по ГОСТ 10227, Джет А-1 (Jet A-1) по ГОСТ Р 52050-2003, с возможностью дозированного ввода противоводокристаллизационной жидкости (ПВКЖ) марок «И», «И-М».

**Область применения ТЗА** – аэродромы государственной и частной авиации с искусственным покрытием.

**ТЗА должен обеспечивать выполнение следующих основных операций:**

* транспортирование топлива к местам заправки ВС;
* фильтрация авиатоплива (с заданными значениями тонкости фильтрации и содержания механических примесей);
* нижняя заправка ВС под давлением через один или два раздаточных рукава, расположенных в модуле специального оборудования оборудованных наконечниками нижней заправки;
* нижняя заправка ВС с подъемной платформы под давлением через один или два раздаточных рукава, расположенных на подъемной платформе оборудованных наконечниками нижней заправки;
* отбор проб и локализация остатков;
* контроль загрязнённости авиатоплива при помощи пробоотборника замкнутого типа;
* наполнение собственной цистерны нижним наливом сторонним насосом;
* перемешивание топлива в цистерне (перекачка «на кольцо» через штатный рукав);
* проверка раздаточных рукавов на избыточное давление без их съема с ТЗА.

**Средства измерения ТЗА**:

* должны быть внесены в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений;
* должны быть поверены и иметь действующее свидетельство об утверждение типа СИ;
* установка СИ должна обеспечивать проведение бездемонтажной поверки и контроля метрологических характеристик на месте эксплуатации ТЗА.

**Надёжность ТЗА:**

* значения показателей надежности ТЗА не ниже значений соответствующих показателей шасси ТЗА;
* ресурс средств измерения, устанавливаемых на ТЗА для контроля работы агрегатов, соответствует ресурсу ТЗА до капитального ремонта.

**Стойкость к внешним воздействующим факторам и живучесть:**

* Климатическое исполнение ТЗА соответствует ГОСТ 15150 и обеспечивает эксплуатацию ТЗА в условиях:
	+ умеренной климатической зоны;
	+ температуры окружающего воздуха от минус 40° С до плюс 50° С;
	+ относительной влажности воздуха не менее 98% (при температуре + 20°С).
* В руководстве по эксплуатации ТЗА указаны:
	+ условия и требования безопасной эксплуатации;
	+ методика проведения испытаний (проверок) ТЗА и его основных узлов;
	+ ресурс;
	+ порядок технического обслуживания, ремонта и диагностирования;
	+ программа аттестации водителей-операторов ТЗА по управлению ТЗА в процессе работы в условиях гражданского аэропорта.
* Периодичность проведения технического обслуживания технологического оборудования, установленного на ТЗА, может не совпадать с периодичностью технического обслуживания шасси по причине зависимости сроков проведения ТО шасси от времени наработки или пробега, что отражено в руководстве по эксплуатации шасси.

**Конструкция ТЗА должна обеспечивать:**

* Неизменность массы и качества транспортируемого топлива.
* Возможность пломбирования:
	+ крышек всех люков на цистерне;
	+ створок (правых и левых) заправочного модуля;
	+ дверцы монтажных шкафов;
	+ крышки фильтра-водоотделителя;
	+ ящиков и пеналов, имеющих крышки и расположенных на наружных конструкциях ТЗА;
	+ крышки топливного бака шасси;
	+ оконечных кранов слива авиатоплива из цистерны, корпуса фильтра-водоотделителя;
	+ выключателя «Антиинтерлок»;
	+ кнопки обхода системы «Дедман».
* Отсутствие остатка авиатоплива в цистерне ТЗА после его слива самотеком на горизонтальной площадке нулевой (обеспечен слив досуха);
* Учёт выдаваемого из ТЗА авиатоплива при помощи счётчика жидкости, установленного в заправочном модуле на напорной линии трубопровода, имеющего перечисленные ниже параметры и характеристики:
	+ номинальная пропускная способность применённого счётчика соответствует расходу топлива, выдаваемого ТЗА;
	+ относительная погрешность измерений количества авиатоплива - не более 0,25%;
	+ оснащён механической счётной головкой;
	+ шкала измерений механической счётной головки хорошо подсвечивается в темное время суток, за счёт прибора местного освещения.
* Исключение образование воронки при опорожнении цистерны (применено антизавихрительное устройство на клапане забора топлива), а также на клапане налива топлива в цистерну установлено устройство, отражающее струю авиатоплива при наполнении цистерны;
* Применение в качестве запорной арматуры шаровых кранов из нержавеющей стали с ручным управлением (ДУ-80 и ДУ-50 – шар из нержавеющей стали, корпус алюминиевый сплав, остальные – шар и корпус из нержавеющей стали);
* Оборудование мест креплений информационных табличек системы информации об опасности.
* Соответствие внешних сигнальных фонарей и световых приборов требованиям ГОСТ 8769 в части расположения, цвета, количества и видимости сигнальных фонарей. Степень защиты световых приборов соответствуют требованиям действующей нормативной документации;
* Обеспечение нормального рабочего состояния устройств освещения и световой сигнализации (т.е. установлены таким образом, что в нормальном рабочем состоянии, несмотря на вибрацию, которой они могут подвергаться, сохраняют заданные характеристики);
* Номинальное напряжение электрооборудования 24 В. Провода и жгуты для электрического соединения приборов оснащены наконечниками и штекерами, стойкими к климатическим воздействиям, соответствующими требованиям ГОСТ 23544;
* Понимание направление движения авиатоплива. На просматриваемых участках напорного и всасывающего трубопроводов, входном и выходном патрубках фильтра-водоотделителя направление движения обозначено стрелками темно-синего цвета;
* Доступность к оборудованию фильтрации авиатоплива для целей технического обслуживания и плановых проверок;
* Выполнение перечисленных ниже требований к материалам и устанавливаемым изделиям:
	+ Изделия, устанавливаемые внутри цистерны ТЗА, обладают стойкостью к воздействию авиатоплива, не оказывают влияния на его чистоту и качество;
	+ Лакокрасочные покрытия (ЛКП) наружных поверхностей являются:
		- маслобензостойкими,
		- морозостойкими,
		- влагостойкими,
		- стойкими к абразивным частицам (пыли), попадающими на окрашенные поверхности, отбрасываемыми потоками от реактивных двигателей самолетов с асфальтобетонных покрытий аэродрома, а также моющим средствам при уходе за ЛКП.
	+ Трубопроводы изготовлены из нержавеющей стали.
* Выполнение требований безопасности:
	+ Оборудование и органы управления систем, предназначенные для заправки ВС фильтрованным авиатопливом, с одновременным измерением выданного объема, размещены в специальном технологическом отсеке – заправочном модуле;
	+ Все металлические детали и шасси ТЗА электрически соединены для предотвращения возникновения разностей их электростатических потенциалов;
	+ Зажимы для подключения заземляющего провода и троса соответствуют требованиям ГОСТ 21130 и не ниже.
	+ Металлическое и электропроводное неметаллическое оборудование, трубопроводы ТЗА имеют на всем протяжении непрерывную электрическую цепь относительно болта заземления. Сопротивление отдельных участков цепи не более 10 Ом.
	+ Сопротивление заземляющего устройства ТЗА совместно с контуром заземления не более 100 Ом.
* Выполнение требований к системе выпуска отработанных газов:
	+ Выпускная труба шасси выведена на правую сторону ТЗА в районе переднего колеса. Система фильтров, установленных после основного глушителя, полностью исключающая проникновение недогоревших частиц наружу;
	+ Топливный бак и глушитель размещены рядом. Топливный бак оснащен защитными щитками со стороны передней, задней стенок и со стороны днища. Расстояние от топливного бака до щитков не менее 20 мм. При этом, в случае утечки топлива из бака, щитки не препятствуют проливу топлива непосредственно на землю;
* Комплектация ТЗА включает:
	+ набор ручного инструмента для аварийного ремонта ТЗА;
	+ огнетушители переносные;
	+ лопату из материала не вызывающего искру;
	+ бокс (пенал) для хранения песка/влагопоглощающего материала;
	+ два противооткатных упора (колодки), размеры упоров соответствуют типу ТЗА и диаметру его колес;
	+ аптечку медицинскую;
	+ кошму из огнестойкого материала (не асбестовую);
* Выполнение требований по размещению знаков опасности. На ТЗА предусмотрены места для размещения:
	+ двух знаков "Опасность";
	+ одного знака "Ограничение скорости" по ГОСТ Р 52290-2004;
	+ знака аварийной остановки.
* Выполнение требований по установке трех светодиодных проблесковых маячков оранжевого цвета (два – на кабине ТЗА, один – на задней оконечности прицеп-цистерны);
* Выполнение требований к электропроводке, в том числе:
	+ обеспечена защита электропроводки, находящейся в зоне цистерны и заправочного модуля с технологическим оборудованием, а также соприкасающаяся с ними. Электропроводка смонтирована в оболочке. защищающей от повреждений и попадания транспортируемого авиатоплива;
	+ электропроводка проложена в местах, защищенных от механических воздействий;
	+ места подсоединения проводов закрыты;
* Выполнение требований по обеспечению искробезопасного исполнения узлов ограничителя наполнения, расположенного внутри цистерны.
* Выполнение требований по обеспечению быстрозакрывающимся в аварийных ситуациях внутренним клапаном забора топлива.
* Выполнение требований по установке блокирующих механизмов ручного приведения в действие поручней лестницы и площадки, на цистерне, которые имеют блокировочные механизмы (фиксаторы) для исключения несанкционированного воздействия на обслуживающий персонал.
* Выполнение требований по обеспечению защиты оборудования смотрового и инспекционных люков цистерны при опрокидывании. Устанавливается защита установкой жесткого элемента, прикрепленного к наружной поверхности цистерны, высота которого выше более 25 мм установленных на крышке люка. Защита усилена подкосами для предотвращения смятия.
* Выполнение общих санитарно-гигиенических требований в части, касающейся предельно допустимых норм концентрации вредных веществ в рабочей зоне оператора ТЗА у заправочного модуля, в кабине, и пространстве высотой до 2 м над уровнем поверхности или площадки, на которых находятся места постоянного или временного (непостоянного) пребывания оператора.

**При производстве ТЗА должен обеспечивать:**

* Выполнение требований по качеству:
	+ качество закупаемых материалов и комплектующих подтверждается документами Поставщиков, а сами материалы и комплектующие проходят входной контроль до установки на ТЗА;
	+ контроль сварных швов цистерн, трубопроводов, фильтров осуществляется силами Лаборатории неразрушающих методов контроля сварных соединений в объеме 100% с целью определения их качества и обнаружения возможных дефектов при проверке. Цистерны после их изготовления испытываются гидростатическим способом.

На ТЗА как продукцию, использование которой по истечении определенного срока представляет опасность для жизни, здоровья людей, окружающей среды или может причинить вред имуществу, должен быть установлен срок службы, равный не менее 15 лет.

Соответствие качества ТЗА действующим в Российской Федерации стандартам, техническим условиям и возможность его использования для целей авиатопливообеспечения воздушных перевозок, осуществляемых гражданскими воздушными судами в аэропортах Российской Федерации, подтверждается наличием Сертификата соответствия, выданным уполномоченным органом РФ. Копии Сертификатов соответствия заверяются печатями Изготовителя и передаются ПОКУПАТЕЛЮ при приеме-передаче ТЗА. Сертификат на ТЗА являются документом, необходимыми при введении его в эксплуатацию ПОКУПАТЕЛЕМ.

**На ТЗА должен быть оформлен Паспорт самоходного механизма (ПСМ).**

ТЗА должен соответствовать требованиям настоящих технических условий, с учетом наличия необходимой конструкторской документации на конкретную марку заказываемого ТЗА, и обеспечивать следующие основные технические параметры, характеристики (свойства):

**Цистерна- полуприцеп**

**Общие сведения:**

* Материал цистерны – алюминиевый сплав;
* Несущая конструкция «чемоданообразной», однообъемная, многосекционная с выпуклыми цилиндрическими днищами, с эксплуатационной вместимостью 45000 литров;
* Внутри цистерны установлены волнорезы, которые как перегородки делят цистерну на отсеки, объемом не более 7 кубических метров. Волнорезы имеют отверстия:
	+ В верхней части, которые обеспечивают соединение воздушного надтопливного пространства отсеков;
	+ В нижней части, которые обеспечивают соединение отсеков между собой для обеспечения полного слива топлива;
	+ В центральной части - диаметром приблизительно 600 мм с отбортованными кромками для обеспечения прохода персонала в отсеки.
* Цистерна имеет уклон днища в сторону одной нижней точки, расположенной в центральной части цистерны, где размещен отстойник в виде желоба.
* На задней оконечности цистерны ТЗА, в верхней части установлена видеокамера, с выводом видеосигнала в кабину, на монитор, для ведения наблюдения при маневрировании ТЗА задним ходом, в режиме реального времени, а также с передачей сигнала на один из каналов трехстороннего видеорегистратора, установленного в кабине ТЗА. Видеокамера монтируется в атмосферостойком исполнении, с возможностью ночной съемки.

**Состав основного оборудования цистерны**

* Смотровой люк со встроенной системой ограничения максимального давления в цистерне;
* Инспекционный люк диаметром 600 мм;
* Дыхательную систему, состоящую из дыхательных клапанов производства EMCO WHEATON;
* Оборудование отстойника цистерны:
	+ Сливная линия 2”, оснащенная шаровым Prokosch (Германия) и соединением, типа «Camlock» укомплектованным предохранительной крышкой с уплотнением;
	+ Линия отбора проб 3/4”, оснащена шаровым краном END ARMATUREN (Германия), укомплектованным предохранительной крышкой с уплотнением. Над оконечной точкой (краном) отбора пробы на линии отбора проб установлен антиконденсатный козырек, препятствующий попаданию воды стекающей с обечайки цистерны в отбираемую пробу авиатоплива для контроля его чистоты в полевых (аэродромных) условиях. Линии дренажа и отбора проб выполнены таким образом, что можно производить:
		- слив авиатоплива (отстоя) в ведро;
		- отбор проб авиатоплива в открытый контейнер (например, стеклянный сосуд (бутылку) или стеклянную банку с ручкой);
* Механические дыхательные клапаны;
* Пневмоуправляемый донный клапан забора топлива производства Sening;
* Пневмоуправляемый донный клапан налива производства Sening, соединенный с пневматической системой ограничения налива;
* Два приемных штуцера - модель 64040В, производства компании CARTER (США) расположены на левой стороне цистерны в защитном ящике. Над приемными штуцерами ТЗА внутри ящика установлены шильды с надписью «ТС-1». Предусмотрено пломбирование крышки ящика;
* Стрелочный индикатор количества топлива в цистерне (поплавкового типа);
* Электрический датчик верхнего уровня налива топлива модели ДСМК8А-26 необходимо смонтировать на инспекционном люке цистерны, панельная розетка Mennekes для подключения, устанавливается в отсек налива цистерны. Соединение датчика и розетки производится 6-ти жильным кабелем в гофрозащите;
* Система приема газов из заправочного модуля;
* Лестница-трап, установлена внутри цистерны;
* Антизавихрители, отражающие струю при наполнении цистерны и исключающие образование воронки при опорожнении;
* Настил шириной 420 мм с поднимающимися перилами (высотой не менее 1000 мм) под правую руку, для безопасного нахождения персонала и лестница, стойки усиленной конструкции, имеет фиксатор для исключения несанкционированного воздействия на обслуживающий персонал.

**Подъемная платформа**

Подъемная платформа, производства PRO HUB Hebetechnik GmbH, расположена за кабиной тягача и монтируется на подъемный механизм параллелограммного типа «ножницы». Грузоподъемность платформы 200 кг или два оператора. Рычаг управления подъемом и опусканием платформы расположен на перилах высотой 1,0 - 1,1 м.

* Рабочая высота подъёма в составе топливозаправщика от уровня земли – 5,2 м.
* Два рычага аварийного опускания платформы

**Состав основного оборудования подъемной платформы:**

* Два раздаточных рукава - тип HD-С LT, производства компании ELAFLEX, соответствующие требованиям EN 1361:1997 C, длиной не менее 3,5 метров
* Два наконечника нижней заправки – модель 64200CDF4L3DEK, производства компании CARTER (США), с опциями:
	+ фильтр сетчатый с устройством проверки;
	+ регулятор давления и шаровый кран;
	+ устройства для отбора проб и контроля давления;
	+ устройство выравнивания потенциалов;
	+ предохранительное противоударное кольцо;
	+ пробоотборник переносной;
* Два датчика ограничения высоты подъема типа «антенна», окрашен в оранжевый цвет (№2005 или №2007 RAL) с эффектом флюоресценции высотой срабатывания между ВС и подъёмной платформой не менее 30 см.;
* Датчик давления для ограничения веса;
* Гидравлический распределитель управления подъема и опускания платформы;
* Два крана аварийного опускания (один – на платформе, рядом с рычагом управления, один – на неподвижной части подъёмной платформе;
* Пузырьковый уровнемер;
* Кнопка экстренной остановки двигателя;
* Кнопка включения звукового сигнала;
* Фара-искатель, взрывозащищенная, на ограждающей конструкции подъемной платформы;
* Пассивные светосигнальные устройства типа катафот, оранжевого цвета, смонтированные на каждой из четырех сторон ограждающих конструкциях подъемной платформы в верхней образующей линии;
* Лестницы подъема на платформу:
	+ стационарная лестница входа на платформу;
	+ откидывающаяся лестница для подъема на платформу в поднятом состоянии.

**Насос топливный**

* Центробежный насос 06D1-GR, производства фирмы Gorman-Rupp расположен справа на раме шасси. Приводится во вращение механическим приводом. Привод осуществляется от коробки отбора мощности тягача.
* Для защиты насоса на всасывающей линии устанавливается фильтр сетчатый с тонкостью фильтрации 1000 мкм.

**Заправочный модуль**

Заправочный модуль расположен на раме шасси за подъемной платформой.

Заправочный модуль имеет:

* одну дверь-створку открывающуюся вверх, с левой стороны (по ходу движения);
* одну дверь-створку открывающуюся вверх, с правой стороны (по ходу движения).

Двери имеют надежные газовые упоры-фиксаторы, при их нахождении в открытом состоянии, в том числе выдерживают порывы ветра до 30 м/сек. Петли - накладные, из нержавеющей стали. Ручки дверей – «Т-образные», из нержавеющей стали, складные на шарнире, притопленные в специальную выемку дверей, в исполнении «заподлицо».

Предусмотрено пломбирование на контровку «Т-образных ручек» дверей заправочного модуля.

Сверху, над дверьми установлены защитные козырьки, предотвращающие затекание воды внутрь модуля с крыши, с уклонами от середины к краям. При этом козырьки не мешают открытию створок в крайнем верхнем положении.

Стенки заправочного модуля выполнены из алюминиевого сплава на металлическом каркасе из профиля. На специальные элементы двери со стороны пульта управления заправочного модуля нанесена сигнальная маркировка с использованием световозвращательного материала фирмы 3М, предназначенного для использования на автотранспортных средствах, из чередующихся полос белого и красного цвета.

**Состав основного оборудования заправочного модуля, с детализированными требованиями к отдельным видам оборудования:**

* Клапан–регулятор «in-line» - модель 64510 – 4”, производства компании CARTER;
* Фильтр-водоотделитель - изготовленный из нержавеющей стали по лицензии фирмы VELCON соответствует требованиям спецификации API/IP 1581 издание 5 (допустимый максимальный перепад давления – 1,0 бар). Отстойник фильтра имеет жидкостной подогрев с установленными фильтрующими элементами соответствующей тонкости фильтрации;
* Счетчик выданного топлива - модель МКА 3350 А2 LDP1OME3-X1 MEZ-LV-1R + DFA, производства компании ALFONS HAAR. Сбрасываемый счетчик с большими цифрами (5 цифр) и несбрасываемый суммирующий счетчик (8 цифр), индикатор расхода, механическая счетная головка, единица измерения - литр;
* Барабаны рукавов - производства компании Alfons Haar.
* Раздаточные рукава - тип HD-С LT, производства компании ELAFLEX, соответствующие требованиям EN 1361:1997 C, длиной не менее 30 метров;
* Два наконечника нижней заправки – модель 64200CDF4L3DEK, производства компании CARTER (США), с опциями:
	+ фильтр сетчатый с устройством проверки;
	+ регулятор давления и шаровый кран;
	+ устройства для отбора проб и контроля давления;
	+ устройство выравнивания потенциалов;
	+ ручка - кольцо;
	+ предохранительное противоударное кольцо;
	+ пробоотборник переносной;
* Два регулируемых сопла Вентури для раздаточных рукавов заправочного модуля и одно регулируемое сопло Вентури для раздаточных рукавов подъёмной платформы;
* Панель управления;
* Закрытая система визуального контроля качества и отбора проб авиационного топлива, оснащена шаровыми краноми Apollo с подпружиненной ручкой, укомплектованным предохранительной крышкой с уплотнением. выполнены таким образом, что можно производить:
	+ отбор пробы из отстойника фильтра и потока авиатоплива после фильтра
	+ предусмотреть возможность использования детектора Shell.
	+ отбор проб авиатоплива в открытый контейнер (например, стеклянный сосуд (бутылку) или стеклянную банку с ручкой);
* Запорная арматура.

**Состав элементов контроля и управления, расположенных на панели управления:**

* Манометры/мановакууметры, для измерения давления/вакуума:
* топлива перед насосом;
* топлива после насоса;
* Вентури;
* гидравлической жидкости в гидравлической системе;
* воздуха в пневматической системе;
* Дифференциальный Манометр поршневого типа для измерения перепада давления в корпусе фильтра-водоотделителя;
* Элементы индикации и управления работой электрооборудования ТЗА:
* кнопка (типа «грибок», не фиксируемая) обхода системы дистанционного управления (DEADMAN), с возможностью пломбирования;
* кнопочный пульт регулирования частоты вращения двигателя;
* 4 кнопки аварийной остановки двигателя с четкой цветовой индикацией, по одной на каждой боковой стороне кабины VOLVO FM, одна – внутри заправочного модуля и одна на подъёмной платформе;
	+ переключатель проверки светосигнализаторов панели управления;
* светосигнализаторы:
* открытия донного клапана;
* необходимости перезапуска дистанционного управления;
* аварийного состояния двигателя;
* недостаточного давления воздуха в системе;
* наличия воды в отстойнике;
* отсутствия ПВКЖ.

**Система дозированного ввода ПВКЖ**

Устройство дозированного введения ПВКЖ обеспечивает равномерное распределение ПВКЖ в потоке авиатоплива с заданной точностью дозирования и включает в себя:

* расходный резервуар;
* входной и выходной фильтры с сетчатыми фильтрующими элементами;
* дозирующее устройство модели DKP 4.1 A4-X1;
* устройство визуального контроля потока.

Система обеспечивает возможность заправки самолетов топливом в смеси с ПВКЖ с концентрацией 0 ; 0,1% по объему.

Высота штуцера налива резервуара ПВКЖ не должна превышать 2м.

Введение ПВКЖ в поток авиатоплива должно быть осуществлено после фильтра-водоотделителя.

Расходный резервуар ПВКЖ оснащается указателем уровня, пробоотборником, технологическим люком, узлом дыхания, влагопоглотителем SDB Stauff и фильтром SGB Stauff.

Конструкция расходного резервуара приспособлена для технического обслуживания, зачистки, полного опорожнения, слива отстоя и отбора проб из отстойной зоны резервуара.

Все элементы системы изготовлены из нержавеющей стали и имеют уплотнения стойкие к воздействию ПВКЖ.

**Система контроля состояния оператора и дистанционного управления работой ТЗА (система DEADMAN)**

Описание работы системы

Обеспечивает контроль состояния оператора, осуществляющего процесс заправки.

Система предназначена для:

* штатного запуска и останова процесса заправки;
* аварийного автоматического останова заправки.

Состав элементов системы:

* Пульт управления системы DEADMAN производства Aljac, с витым кабелем 4 метра;
* Реле времени;
* Электро- и пневмокомпоненты системы.

**Система регулирования давления топлива, выдаваемого на заправку**

Описание работы системы

Предназначена для защиты топливной системы ВС от воздействия чрезмерного расхода и давления гидроудара (пульсации), которые могут привести к повреждению топливной системы ВС.

Состав элементов системы:

* Первичная система регулирования (HEPCV) – регулятор давления в наконечнике нижней заправки, настроенный на максимальное давление 3,2 бар;
* Вторичная система регулирования (SPCV) – регулятор давления в линии, предназначенный для ограничения давления подачи топлива в случае отказа или неправильной работы первичного регулятора давления в наконечнике нижней заправки

**Система контроля состояния ТЗА (система INTERLOCK)**

Описание работы системы

Обеспечивает блокировку тормозной системы тягача в заторможенном состоянии при выполнении технологических операций.

Система имеет возможность отключения для аварийного покидания места налива/выдачи. При этом включается световая и звуковая сигнализация.

Состав элементов системы:

* Датчики, контролирующие положение (состояние):
* дверей заправочного модуля (отдельно, на каждую из двух);
* дверцы отсека налива цистерны;
* перил площадки обслуживания цистерны;
* коробки отбора мощности;
* подъемной платформы ТЗА;
* ННЗ на подъемной платформе (отдельно, на каждый из двух);
* катушки заземления и выравнивания потенциалов (отдельно, на каждую из двух)
* Пульт управления в кабине, оснащенный:
* световой индикатор активизации системы Interlock - оранжевого цвета (JIG 1);
* световые индикаторы состояния датчиков положения - красного цвета;
* выключатель системы (пломбируемый), для обеспечения режима аварийного покидания места налива/выдачи топлива;
* световой индикатор отключения системы Interlock - красного цвета (JIG 1).

**Система слежения**

Система спутникового слежения должна быть интегрирована с платформой СКАУТ СильверСтудио компании «СТМ».

Автоматическое определение навигационных параметров топливозаправщиков:

* географические координаты;
* скорость движения, в т.ч. контроль соблюдения скоростного режима водителями;

Возможность автоматического слежения за местоположением топливозаправщика (в т.ч. и в режиме реального времени) как в графической форме на векторных электронных картах местности, так и в текстовой форме в виде таблиц:

* выполнением автомобилем маршрута или графика движения с подачей тревожного сообщения при отклонениях;
* вход автомобиля в предопределенную зону любой конфигурации или выход из нее;

Автоматического определения состояния топливозаправщиков по показаниям контрольных устройств:

* включение/отключение зажигания;
* открытие/закрытие дверей заправочного модуля;
* включение/отключение КОМ топливного насоса;
* открытие/закрытие отсека налива цистерны;
* возвращены/не возвращены в исходное положение катушки заземления и выравнивания потенциалов;
* открытие/закрытие лестницы с поднимающимися перилами на цистерне;
* открытие/закрытие сливных горловин;
* нажатие тревожной кнопки водителем;
* включение/отключение ближнего света фар:
* включение/отключение проблесковых маяков;
* присоединение/отсоединение ремня безопасности водителя.

Автоматический контроль:

* количества топлива в топливных баках топливозаправщиков (топливный бак, цистерна авиатоплива).

Автоматическое информирование контролирующих служб о сливе топлива при отсутствии разрешающего подтверждения диспетчером с диспетчерского пульта.

Автоматическая передача навигационной и прочей информации, регистрируемой абонентским терминалом, устанавливаемом на топливозаправщике, на сервер через задаваемый интервал времени посредством GSM/GPRS-канала.

Инициативная передача на сервер внеочередных сообщений об изменении состояния объектов при срабатывании определенных контрольных приборов или датчиков с немедленным их отображением в виде тревожных окон на диспетчерских автоматизированных рабочих местах.

Автоматическое занесение в энергонезависимую память абонентских терминалов навигационной информации и информации о состоянии топливозаправщиков при потере каналов связи на срок не менее 7 дней с последующей отправкой записанных данных по запросу диспетчера или автоматически.

Автоматическая выгрузка данных в иные системы:

* ретрансляция принятых данных на другой сервер с таким же ПО;
* ретрансляция данных в сторонние системы: 1С (Управление автотранспортом), системы коммерческого учета нефтепродуктов резервуарных парков и т.д.

**Противопожарное оборудование и средства обеспечения стекания статического электричества**

Состав элементов системы:

* Модуль автоматической системы пожаротушения «Буран-2,5», расположенный в заправочном модуле;
* Два огнетушителя порошкового типа ОП-10, расположенные на задней части цистерны, в контейнерах с климатической защитой;
* Один огнетушитель порошкового типа ОП-2, расположенный в кабине водителя, в специальном углублении у места водителя;
* Элементы системы заземления и выравнивания потенциалов:
* шунты-перемычки обеспечивают электрический контакт между шасси, рамой заправочного модуля, цистерной, а также между отдельными элементами топливного тракта;
* инерционная катушка с тросом заземления. Сечение троса – 2,5мм, длина – не менее 30 метров. Трос в защитной оплетке, цвет оплетки – ярко-желтый. Катушка расположена вне заправочного модуля, соединена шунтом-перемычкой с шасси;
* инерционная катушка с тросом выравнивания потенциалов (зажим типа «Крокодил»). Сечение троса – 2.5мм, длина – не менее 30 метров. Трос в защитной оплетке, цвет оплетки – оранжевый. Катушка расположена вне заправочного модуля, соединена шунтом-перемычкой с шасси;
* цепь заземления на задней поперечине несущей тележки цистерны-полуприцепа, с алюминиевой полосой на последнем звене;
* места подключения заземляющих зажимов на отстойнике цистерны, на ящике нижнего налива.

**Гидравлическая система**

Состав элементов системы

* Гидравлический насос - NPLH 10;
* Бак для гидравлической жидкости;
* Гидравлические распределители управления гидравлическими моторами намотки/смотки рукавных барабанов, производства фирмы Alfons Haar;
* Гидравлические моторы модели KM 1/22;
* Регуляторы скорости намотки барабанов;
* Вспомогательные элементы (дроссели, шаровые краны и проч.).

**Электрическая система**

Описание системы

Электрическая система ТЗА имеет напряжение 24 вольта и подключена к электрической системе шасси (аккумуляторы и генератор).

Электрическая система шасси выполнена в соответствии с требованиями ДОПОГ.

Электрическая система обеспечивает работу управляемых компонентов ТЗА, систем «DEADMAN» и «INTERLOCK».

Электрическая система оборудования ТЗА имеет:

* Двухпроводную независимую защищенную проводку;
* Коммутационные и исполнительные устройства, смонтированные во взрывозащищенных коробках.

Состав элементов системы:

* Коммутационный щит с пультом управления, размещенный в кабине шасси;
* Коммутационный щит с пультом управления, размещенный в заправочном модуле;
* Плафоны освещения:
* пульта управления;
* стакана закрытой системы отбора проб;
* мерного стакана ПВКЖ;
* подъёмной платформы.

**Пневматическая система**

Описание системы

Пневматическая система ТЗА подключена к пневматической системе шасси.

Обеспечивает работу пневматически управляемых компонентов топливозаправочного оборудования.

Состав элементов системы:

* Тормозные цилиндры барабанов рукавов производства Alfons Haar;
* Вспомогательные элементы (пневмоклапаны, дроссели, регулятор давления и проч.) производства FESTO.

**Система сброса избыточного давления**

Для предотвращения возникновения избыточного давления в трубопроводах и рукавах ТЗА, применяются устройства, выравнивающие давление до и после запорной арматуры (обратные клапана, дроссели и т.п.)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ТЗА**

* Трехсторонний видеорегистратор с камерами, направленными на дорожное полотно перед кабиной, на место водителя, в защищенном исполнении, с ПО для считывания информации
* Камера видеонаблюдения с монитором в кабине водителя для обзора: назад (для обеспечения движения ТЗА задним ходом), а также с передачей данных для записи на третий канал видеорегистратора;
* Бак сбора проб топлива и слива отстоя, емкостью не менее 28 литров;
* Фара-искатель для освещения места заправки ВС;
* ННЗ 64200CDF4L3DEK;
* инерционная катушка с тросом заземления. Сечение троса – 2,5мм, длина – не менее 30 метров. Трос в защитной оплетке, цвет оплетки – ярко-желтый.
* инерционная катушка с тросом выравнивания потенциалов (зажим типа «Крокодил»). Сечение троса – 2.5мм, длина – не менее 30 метров. Трос в защитной оплетке, цвет оплетки – оранжевый.
* Лопата из материала не вызывающего искру;
* Аптечка медицинская;
* Кошма из огнестойкого материала (не асбестовый);
* Салфетка сорбирующая из нетканого материала, имеющего свойства нейтрализации ТРД;
* Проушины или другие детали, обеспечивающие возможность пломбирования всех пробок, крышек, кранов, люков и лючков, установленные на цистерне, фильтре;
* Встроенная система проверки рукавов, для возможности выполнения периодической проверки раздаточных рукавов под давлением без их демонтажа (с применением испытательного стенда, не входящего в комплект поставки);
* Устройство для буксировки ТЗА на жесткой сцепке;
* Ящик для хранения кошмы, нейтрализующих салфеток, ведра;
* Ящик для хранения песка/влагопоглощающего материала.

**Окраска и маркировка**

**Окраска внешних элементов и конструкций**

* Для высокоэффективной антикоррозионной защиты внешних элементов и конструкций ТЗА, выбрана система окраски с учетом влияния атмосферных условий и используемых при эксплуатации ТЗА топлива (содержание ароматики не менее 30%), а также абразивного воздействия, в том числе от пыли и песка, поднимаемых истекающими воздушными потоками реактивных двигателей ВС, при их рулении по аэродрому, влияния температур (их перепадов) и обеспечения представительского внешнего вида, с гарантированным сроком на окрашенные поверхности – 36 месяцев, от даты нанесения окраски.
* Окраска ТЗА осуществлена с использованием комплексной системы покрытий, в четыре слоя.
* Структура покрытия предполагает последовательный поэтапный процесс окраски, в который входит предварительная подготовка поверхности металла, грунтовка, нанесение промежуточного и отделочного слоев. Первые два этапа обеспечивают наилучшим образом защитные свойства, а последующие – декоративные характеристики покрытия, а также высокие потребительские свойства и представительский вид.

Окончательная окраска ЛКМ не содержит металлического блеска. ЛКМ экологичные, не оказывают влияние на окружающую среду.

**Примечание:**

**Окраска и маркировка производится в соответствии с требованиями Покупателя, изложенными в карте окраски ТЗА, утверждаемой Покупателем в срок до 30 календарных дней с момента заключения договора поставки.**

**Маркировка**

* Маркировка на внешних конструкциях ТЗА осуществлена в соответствии с требованиями НТД отрасли в заводских условиях, после окраски по согласованному макету маркировки ТЗА с Покупателем, и с учетом его предложений, используя качественные пленочные материалы. Вспучивания и задиры пленки, используемой для маркировки, после ее нанесения не допускаются.
* На заднем днище нанесена контурная маркировка («зебра») из светоотражающей краски, предназначенная для нанесения на автотранспортные средства, шириной 30-50 мм, с целью указания габаритов (очертаний) ТЗА сзади (задняя маркировка).
* Примечание:

В Руководстве по эксплуатации ТЗА есть раздел посвященный окраске и маркировке ТЗА, с указанием методов и способов окраски, марок используемых материалов, а также порядка ремонта поврежденного окрасочного слоя в условиях эксплуатации в постгарантийный период.

**Сопроводительная документация**

ТЗА поставляется с документацией, позволяющей эффективно обслуживать, содержать и ремонтировать его в процессе эксплуатации, а также регистрировать данные (сведения) необходимые при работе транспортного средства, перечисленной ниже:

* Руководство по эксплуатации с техническим описанием и инструкциями по эксплуатации специального оборудования (передается в двух бумажных экземплярах и одном электронном в формате PDF;
* Формуляр ТЗА номерной (передается в одном бумажном экземпляре в твердом переплете и одном электронном в формате PDF);
* Каталог сборочных единиц (передается в двух бумажных экземплярах и одном электронном в формате PDF);
* Паспорта и руководства по эксплуатации на основное оборудование ТЗА (передается в одном бумажном экземпляре);
* Результаты проверок и испытаний ТЗА, передается в одном бумажном экземпляре;
* Регламент технического обслуживания ТЗА, передается в одном бумажном экземпляре;
* Ведомость ЗИП;
* Ведомость эксплуатационных документов;
* Документация для заказа запасных частей и расходных материалов;
* Копия свидетельства об утверждении типа средств измерений;
* Свидетельство о поверке средств измерений;
* Методики поверки (если поверка осуществляется не по ГОСТ);
* Копия сертификата соответствия, выданного органом по сертификации наземной авиационной техники;
* Сертификаты на основное технологическое оборудование;
* Паспорт на цистерну;
* Паспорт на корпус фильтров;
* Паспорт самоходной машины, выданный на аэродромный топливозаправщик для регистрации в инспекции технадзора;
* Бухгалтерские документы.
* Руководство для водителя, полным перечнем технических характеристик ТЗА, в.т.ч. габаритных параметров колесной базы, поворота и разворота.

**Условия и срок поставки**

Поставка осуществляется Изготовителем своими силами и за свой счет путем доставки ТЗА Покупателю по адресу:

г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 35.

Срок поставки: в период c 01.10.2020 г. по 31.10.2020 г.

**Порядок оплаты**

Покупатель производит оплату стоимости поставленного Имущества в размере 100 (сто) процентов его стоимости в течение 10 (десяти) банковских дней с момента подписания Сторонами товарной накладной и акта приема-передачи. Основанием для оплаты всегда является подписанная Сторонами товарная накладная, акт приема-передачи при одновременном условии предоставления оригинала счета-фактуры.

**К настоящему техническому заданию прилагается и является его неотъемлемой частью:**

- Приложение № 1 (Проект договора) на 33 листах отдельным файлом.

# Состав предложения и требования к его оформлению

|  | Предложение Заявителя (**Форма № 1**). Итоговая стоимость товаров, указываемая в **Форме № 1**, является окончательной, формируется с учетом НДС и всех возможных затрат (транспортных расходов, возможных платежей, предусмотренных действующим законодательством и т.д.) в рублях Российской Федерации и должна соответствовать итоговой сумме, указываемой в коммерческом предложении (**Форма № 6**) |
| --- | --- |
|  | Анкета Заявителя (Форма № 2) |
|  | Опыт выполнения аналогичных договоров за последние 2 года (**Форма № 4**) |
|  | Техническое предложение Заявителя по Отбору(**Форма № 5**) |
|  | Коммерческое предложение Заявителя (**Форма № 6**) |
|  | Справка о финансовом положении Заявителя и о деловой репутации (**Форма № 7**) |
|  | Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц / Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей / свидетельства (сертификата) о регистрации иностранного юридического лица / Разрешения на открытие представительства, Свидетельства о внесении в Сводный государственный реестр (заверенная уполномоченным представителем Заявителя копия) |
|  | Заверенная уполномоченным представителем Заявителя копия Устава Заявителя (либо нотариально заверенная копия) |
|  | Выписка из решения общего собрания учредителей (учредителя) или участников (участника) о назначении руководителя (заверенная уполномоченным представителем Заявителя копия) |
|  | Заверенная уполномоченным представителем Заявителя копия свидетельства о постановке на налоговый учет (либо нотариально заверенная копия) |
|  | Справка из банка о том, что Заявитель не имеет задолженности по картотеке по внебалансовому счету 90902 «Расчетные документы, не оплаченные в срок» |
|  | Заверенные уполномоченным представителем Заявителя копии лицензий и/или патентов, свидетельств, сертификатов, дипломов, других документов (либо нотариально заверенные копии) |
|  | Информация о состоянии загруженности текущими проектами |
|  | Информация об отсутствии решения суда о признании его несостоятельным (банкротом) |
|  | Доверенность на представителя Заявителя, подтверждающая полномочия представлять Заявителя перед АО «Совэкс» при проведении настоящей процедуры Отбора, если документация от имени Заявителя подается в адрес Организатора Отбора лицом, не имеющим право действовать от имени Заявителя в силу закона. |
|  | Прочие документы, которые Заявитель посчитает необходимым включить в Предложение |
|  | Опись документов Предложения (**Форма № 8**) |
|  | Документы, входящие в состав Предложения, представляются в порядке, определенном Описью документов Предложения (**Форма № 8**), при этом **Опись документов размещается в конце сшитого пакета документов Предложения.** |
|  | **Предложение (полный комплект документов) должно быть представлено в оригинале, с приложением одной копии.** Оригинал и копия должны быть идентичны, в случае выявления различий между документами, входящими в состав оригинала и информацией копии, Организатор Отбора при рассмотрении Предложения будет принимать решения на основе документов оригинала. |
|  | Оригинал Предложения помечается на первой странице «ОРИГИНАЛ», копия предложения помечается на первой странице «КОПИЯ» |
|  | Оригинал и копия должны быть надежно запечатаны в один общий конверт, на котором указывается: наименование Отбора, на участие в котором подается Предложение; реестровый номер Отбора; наименование и адрес Заявителя, предоставившего Предложение на участие в Отборе; наименование и адрес Организатора Отбора следующим образом: «Предложение на участие в процедуре отбора организации, способной поставить топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM. Реестровый номер процедуры: 2019-10-05/м/0. Заявитель:\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Адрес Заявителя:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. В адрес председателя конкурсной комиссии АО «Совэкс»>; 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д.35. |
|  | Все документы, входящие в состав оригинала Предложения, должны быть сшиты в единую книгу (сброшюрованы), которая должна содержать сквозную нумерацию листов, скреплены печатью (опечатаны) на обороте с указанием количества страниц, заверены подписью уполномоченного на подписание Предложения на участие в Отборе лица/собственноручно заверены Заявителем - физическим лицом (в том числе на прошивке). Концы прошивочной нити выводятся с тыльной стороны единой книги, связываются и заклеиваются листом бумаги, на котором делается надпись «Прошито и пронумеровано \_\_\_\_ листов», при этом прошивка должна быть подписана лицом, уполномоченным на подписание документов от лица Заявителя, и скреплена печатью.Все документы копии Предложения брошюруются аналогично порядку оформления оригинала Предложения. |
|  | Достоверность копий документов, представляемых в составе Предложения, должна быть подтверждена печатью и подписью уполномоченного лица, если иная форма заверения не установлена требованиями настоящей Инструкции.  |
|  | Заявитель должен поместить Предложение с необходимыми документами (сброшюрованный оригинал Предложения и сброшюрованная копия Предложения) в единый запечатанный конверт.На таком конверте указывается: наименование Отбора, на участие в котором подается данное Предложение; реестровый номер Отбора; наименование и адрес Заявителя, предоставившего Предложение на участие в Отборе; наименование и адрес Организатора Отбора следующим образом: «Предложение на участие в процедуре отбора организации, способной поставить топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM. Реестровый номер процедуры: 2019-10-05/м/0. Заявитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Адрес Заявителя: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. В адрес председателя конкурсной комиссии АО «Совэкс»>; 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 35. |
|  | При подготовке Предложения на участие в Отборе и документов, входящих в состав такого Предложения, не допускается применение факсимильных подписей. |
|  | Все документы Предложения и приложения к ней должны быть четко напечатаны. Подчистки и исправления не допускаются, за исключением исправлений, скрепленных печатью и заверенных подписью уполномоченного лица. |
|  | Все документы, представляемые Заявителем в составе Предложений на участие в Отборе, должны быть заполнены по всем пунктам. В случае отсутствия необходимости в заполнении или отсутствии испрашиваемой информации – указывается на отсутствие такой информации либо ставится прочерк. |
|  | При описании условий и предложений Заявитель должен применять общепринятые обозначения и наименования в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, если иное не указано требованиями настоящей Инструкции. |
|  | Сведения, которые содержатся в Предложении Заявителя, не должны допускать двусмысленных толкований. |
|  | Если в документах, входящих в состав Предложений на участие в Отборе, имеются расхождения между обозначением сумм прописью и цифрами, то Организатором Отбора принимается к рассмотрению сумма, указанная прописью. |
|  | Предложение на участие в Отборе, подготовленное Заявителем, а также вся корреспонденция и документация, связанная с Предложением на участие в Отборе, которыми обмениваются участники Отбора и Организатор Отбора, должна быть составлена на русском языке. |
|  | Все суммы денежных средств, указанные в Предложении на участие в Отборе и приложениях к нему должны быть выражены в российских рублях, за исключением следующего: к Предложению на участие в Отборе могут быть приложены документы, оригиналы которых выданы Заявителю третьими лицами, в которых суммы денежных средств могут быть выражены в других валютах. |
|  | Представленные в составе Предложения на участие в Отборе документы не возвращаются Заявителю, кроме банковских гарантий, представленных Заявителем в составе Предложений (в случае если Организатором Отбора установлено требование об обеспечении Предложений). |
|  | Заявитель может изменить, дополнить или отозвать свое предложение после его подачи при условии, что Организатор отбора получит письменное уведомление о замене, дополнении или отзыве предложения до истечения установленного в Извещении срока предоставления предложений. **Никакие изменения и дополнения к предложениям после окончания срока их представления не принимаются.** |
|  | В случае изменения предложения Заявитель должен оформить новое предложение в соответствии с требованиями Документации на участие в отборе, запечатать в конверты согласно пунктам 5.22 и 5.24 с дополнительной надписью «Взамен представленного ранее» и указать дату этого представления. В этом случае ранее представленные конверты вскрываться не будут. |
|  | В случае дополнения к предложению Заявитель должен оформить необходимое дополнение в соответствии с требованиями Документации на участие в отборе, запечатать в конверт согласно пунктам 5.22 и 5.24 с надписью «В дополнение к представленному ранее» и указать дату этого представления. |
|  | Уведомление об отзыве предложения может быть направлено в виде факсимильного сообщения с последующим письменным подтверждением, оформленным за подписью Руководителя или Уполномоченного лица Участника отбора и полученным не позднее срока окончания приема предложений. |

# Формы для заполнения.

**Все формы должны быть скреплены подписью уполномоченного лица и печатью Заявителя.**

####

* 1. Форма № 1

Предложение

***/ составляется на фирменном бланке/***

Название организации:

Местонахождение

Телефон

Факс

Эл. Почта

Исх. №:

Кому

Уважаемые господа,

Изучив информационное письмо и пакет документов по отбору контрагента, способного поставить топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM

 (полное наименование и местонахождение)

предоставляем Вам предложение в соответствии с информационным письмом, Инструкцией, а также на следующих условиях:

1.1. Предлагаемая нами продукция будет соответствовать техническим, качественным и количественным характеристикам, установленным в предоставленном нам пакете документов.

1.2. Общая цена предложения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (цифрами и прописью)

1.3. Сроки поставки товаров \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

1.4. Условия оплаты (авансовые платежи – сроки и объем; порядок платежей и т.п.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

1.5. Настоящее предложение действует до: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

1.6. Мы согласны с требованиями, указанными в информационном письме и предоставленном нам пакете документов и обеспечим их выполнение.

2. Мы предоставляем АО «Совэкс» полномочие на осуществление любой проверки представленных отчетов, документов и информации для выяснения финансовых и технических аспектов настоящего предложения.

3. Вы и Ваши представители могут связаться со следующими лицами для получения дополнительной информации:

 а) общей и административной:

ФИО

 Должность

 Телефон

 б) технической:

ФИО

 Должность

 Телефон

в) финансовой:

ФИО

 Должность

 Телефон

г) юридической:

ФИО

 Должность

 Телефон

Мы согласны придерживаться положений настоящего предложения до момента заключения договора (контракта), в случае предоставления права на заключение договора (контракта) по итогам Отбора. Данное предложение будет оставаться для нас обязательным в течение срока его действия.

Приложения: согласно описи (форма № 10), на \_\_\_ листах.

Все приложения к настоящему предложению являются его неотъемлемой составной частью.

С уважением

ФИО

Должность

Телефон

Дата

* 1. Форма № 2

Анкета Заявителя

Приложение № \_\_\_

к Предложению для участия в Отборе

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/наименование Заявителя/

от « » 20\_\_г.

 №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Анкета Заявителя**

|  |
| --- |
|  |
| Наименование  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Полное наименование организации (в соответствии с Учредительными документами)** |  |
| **Краткое наименование организации** |  |
| **Место нахождение (с указанием страны, индекса и т.п.)** |  |
| **Почтовый адрес (с указанием страны, индекса и т.п.)** |  |
| **Адрес для корреспонденции** |  |
| **Телефон / факс / e-mail организации** |  |
| **ФИО и паспортные данные Руководителя организации** |  |
| **ФИО и паспортные данные Главного бухгалтера организации** |  |
| **ОГРН** |  |
| **ИНН** |  |
| **КПП** |  |
| **ОКВЭД (ОКОНХ)** |  |
| **ОКПО** |  |
| **ОКАТО** |  |
| **Платежные реквизиты** |
| **Российский банк (филиал иностранного банка в России)** |
| **Полное наименование банка** |  |
| **Город банка** |  |
| **Расчетный счет организации*** **рублевый**
* **валютный**
 |  |
| **Корреспондентский счет** |  |
| **БИК банка** |  |
| **Иностранный банк** |
| **Полное наименование банка** |  |
| **Страна и город банка** |  |
| **Получатель** |  |
| **Валютный счет получателя** |  |
| **Счет банка получателя** |  |
| **Банк корреспондент** |  |
| **SWIFT** |  |

*Подпись, печать организации*

* 1. Форма № 4

Опыт выполнения аналогичных договоров

Приложение № \_\_\_

к Предложению для участия в Отборе

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/наименование Заявителя/

от « » 20\_\_г.

 №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Опыт выполнения аналогичных договоров (контрактов) за последние 2 года**.**

*Используйте отдельный лист для каждого договора (контракта), если возможно, приложите подтверждение успешного завершения*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Название договора |  |
| Страна |
| 2. | Название компании – другой стороны по договору |
| 3. | Адрес компании– другой стороны по договору |
| 4. | Типы работ (виды услуг) |
| 5. | Вид договора (Выбрать один)  Единичный подрядчик/поставщик Субподрядчик  |
| 6. | Общая стоимость договора (в указанных валютах при завершении или на день присуждения данного договора (ов). |
| 7. | Дата присуждения договора |
| Договорная дата завершения договора/срок исполнения |
| 8. | Фактическая дата исполнения договора |
| 9. | Продолжительность договора  месяцы / дни |
| 10. | Основные компоненты по которым несет ответственность Заявитель |
| Основные компоненты  | **Количество**  | **Объем**  |
|  |  |  |
|  |  |  |

*Подпись, печать организации*

* 1. Форма № 5

Техническое предложение

Приложение № \_\_\_

к Предложению для участия в Отборе

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/наименование Заявителя/

от « » 20\_\_г.

 №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Техническое предложение Заявителя по Отбору организации,**

 **способной поставить** **топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM**

Наименование и адрес организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  №п/п | Требования Заказчика | Предложение Заявителя |
| 1 | Наличие лицензий и сертификатов (указать все, которые касаются исполнения договора) |   |
| 2 | Общий опыт услуг (указать кол-во лет) |   |
| 3 | В случаи привлечения сторонних организаций, представить все необходимые документы согласно требованиям документации данного отбора (указать сторонние организации) |   |
| 4 | Срок поставки товаров: c 01.10.2020 г. по 31.10.2020 г. |   |
| 5 | Порядок оплаты:Покупатель производит оплату стоимости поставленного Имущества в размере 100 (сто) процентов его стоимости в течение 10 (десяти) банковских дней с момента подписания Сторонами товарной накладной и акта приема-передачи. Основанием для оплаты всегда является подписанная Сторонами товарная накладная, акт приема-передачи при одновременном условии предоставления оригинала счета-фактуры. |   |
| 6 | Гарантийный срок (указать) |  |
| 7 | Положительный опыт сотрудничества с организациями оказывающими услуги в области авиатопливообеспечения, торговлей нефтепродуктами (указать) |   |

**Инструкция по заполнению**

(Заявитель в свободной форме приводит свое техническое предложение, опираясь на техническое задание отбора организации, способной поставить топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM.

Данное техническое предложение сопровождается (при необходимости) графическими материалами, формами и таблицами. При наличии расхождения значения какого-либо показателя, приведенного в тексте и в формах и таблицах технических показателей, преимущество при рассмотрении предложения на участие в Отборе будет отдано показателю, содержащемуся в таблице. Участник отбора может представить дополнительно любые материалы и документы, которые посчитает необходимыми.

*Подпись, печать организации*

* 1. Форма № 6

Коммерческое предложение

Приложение № \_\_\_

к Предложению для участия в Отборе

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/наименование Заявителя/

от « » 20\_\_г.

 №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Коммерческое предложение Заявителя по Отбору организации, способной**

 **поставить** **топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM**

Наименование и адрес Заявителя: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Гарантирует поставку указанных в таблице видов товаров по договору поставки топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM, заявленного в Отборе на следующих условиях оплаты проекта (авансовые платежи – сроки и объем; порядок платежей и т.п.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

и по следующей стоимости (договорной цене):

|  |
| --- |
| **Коммерческое предложение на поставку товаров**  |
| № п/п | Наименование товаров | Стоимость без учета НДС, руб. | Стоимость с учетом НДС, руб. |
| **1** |  |  |  |
| 1.1 |  |  |  |
| 1.2 |  |  |  |
| n |  |  |  |
| **Итого** |  |  |

**Инструкция по заполнению**

(Заявитель в свободной форме приводит свое коммерческое предложение, опираясь на техническое задание к отбору организации, способной поставить топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM. Заявитель указывает о своем согласии с финансовыми условиями Организатора отбора.

Заявитель должен предоставить полный перечень товаров, предлагаемых фирмой по предложению данного отбора. Данное коммерческое предложение сопровождается таблицами коммерческих показателей. При наличии расхождения значения какого-либо показателя, приведенного в тексте и в формах и таблицах технических показателей, преимущество при рассмотрении предложений на участие в отборе будет отдано показателю, содержащемуся в таблице.

- Заявитель заполняет столбец №4 таблицы;

- Указанное значение суммы равно итоговой цене предложения Заявителя;

- Коммерческое предложение может служить основой для подготовки приложений к договору (контракту). В этой связи в целях снижения общих затрат сил и времени Заказчика и Заявителя на подготовку договора данное предложение следует подготовить так, чтобы его можно было с минимальными изменениями включить в договор.

* 1. Форма № 7

График финансирования

Приложение № \_\_\_

к Предложению для участия в Отборе

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/наименование Заявителя/

от « » 20\_\_г.

 №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Справка о финансовом положении Заявителя**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Финансовые сведения****(в валюте отчетности)** | **По факту за последние два года** | **Прогноз на следующий год** |
|  |  |  |
| 1. | Выручка организации (нетто) (за вычетом НДС и обязательных платежей) |  |  |  |
| 2. | Валюта баланса |  |  |  |
| 3. | Оборотные средства |  |  |  |
| 4. | Запасы |  |  |  |
| 5. | Кредиторская задолженность |  |  |  |
| 6. | Прибыль до уплаты налогов |  |  |  |
| 7. | Прибыль после уплаты налогов |  |  |  |
| 8. | Краткосрочные обязательства |  |  |  |
| 9. | Капитал и резервы |  |  |  |
| 10. | Внеоборотные активы |  |  |  |

**Справка о деловой репутации Заявителя**

**(участие в судебных разбирательствах)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Год** | **Наименование контрагента (оппонента)** | **Основание и предмет спора** | **Наименование судебного органа** | **Место разбирательства** | **Оспариваемая сумма, валюта** | **Решение в пользу или против Участника** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: Заявитель предоставляет данные о своем участии в судебных процессах или разбирательствах в арбитражных судах, коммерческом арбитраже и третейских судах в связи с договорами, заключенными за последние 2 года, в том числе по текущим договорам.

*Подпись, печать организации*

* 1. Форма № 8

Опись документов Предложения

**ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ,**

представляемых для участия в отборе организации, способной

 поставить топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM

Настоящим \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование Заявителя) подтверждает, что для участия в отборе организации, способной поставить топливозаправщик аэродромный ТЗА-45-FM (Реестровый номер процедуры: 2019-10-05/м/0) направляются нижеперечисленные документы:

| **№№ п\п** | **Наименование документов** | **Страницы** **с \_\_ по \_\_** | **Количество страниц** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **ВСЕГО листов:** |  |

**Заявитель/уполномоченный**

**представитель Заявителя** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность – полностью) (подпись) (Ф.И.О.)